



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

MEMORÁNDUM

MOP-DACGER-068-24-02-2022

Para: Licda. Liz Aguirre
Oficial de Información MOPT

De: Ing. Brenda Hazel Sandoval
Directora DACGER

Fecha: 24 de Febrero de 2022

Asunto: Remisión de Informe solicitado VMOP-DACGER-072-2021



En respuesta a solicitud de información No 025-2022 donde se requiere Informe Técnico DACGER “sobre visita realizada el día 27 de octubre de 2021, a dos sectores de Olocuilta, La Paz: 1-Sector de El Zapote y San Antonio km 22 carretera antigua a Zacatecoluca por pavimentación y construcción de un puente pequeño. 2-Sector la cuchilla: visita a este sector por obra de protección en una parte de la calle que da a un despeñadero” se remite copia impresa del informe REF. VMOP-DACGER-073-2021 INFORME TÉCNICO: INSPECCIÓN EN LOTIFICACIÓN SAN ANTONIO, COMUNIDAD LA CUCHILLA, MUNICIPIO DE OLOCUILTA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ, realizado por esta Dirección.

Sin otro en particular.

24 FEB 2022



2:35pm Euf

Isabel Aguirre _____

INFORME REF. VMOP-DACGER-073-2021
INFORME TÉCNICO: INSPECCIÓN EN LOTIFICACIÓN SAN ANTONIO,
COMUNIDAD LA CUCHILLA, MUNICIPIO DE OLOCUILTA,
DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

1. **OBJETO DEL INFORME:** Atender solicitud de los habitantes de la Lotificación San Antonio en el Cantón Los Guachipilines y Comunidad La Cuchilla en el Cantón La Esperanza, ambos perteneciente al Municipio de Olocuilta, Departamento de La Paz.
2. **DIRECCIÓN:** Municipio de Olocuilta, Departamento La Paz.
3. **FECHA DE INSPECCIÓN:** 27 de octubre de 2021.
4. **COORDENADAS:** 13°34'40.65" N 89°6'58.34" O

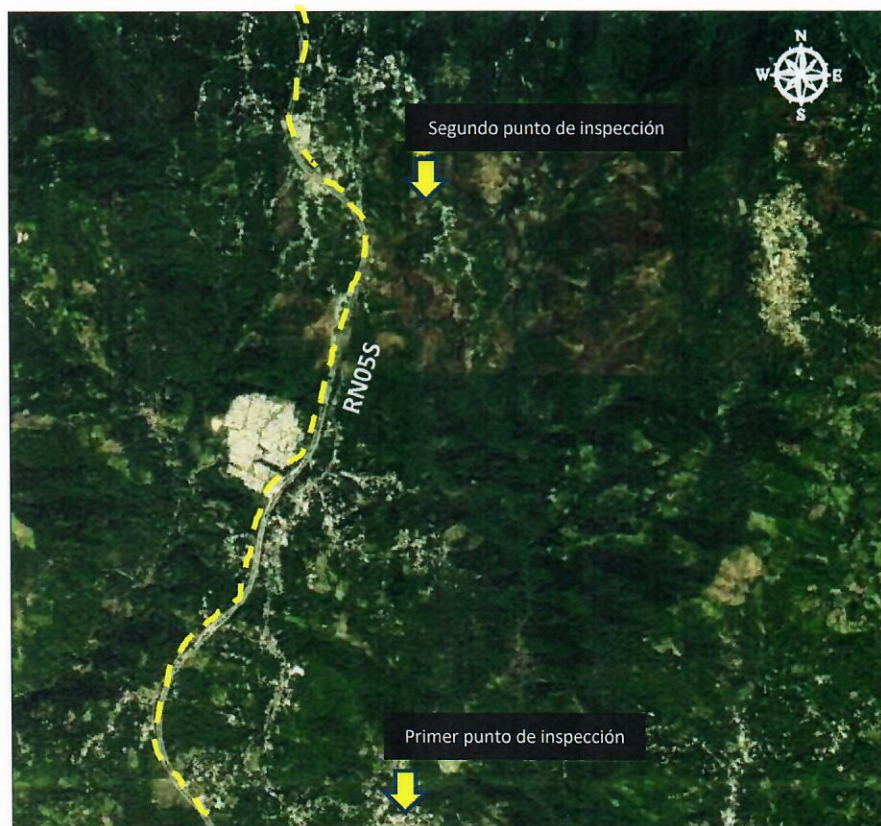


Figura N° 1. Ubicación General de los puntos de inspección.

Fuente: Google Earth, octubre 2021.

5. PARTICIPANTES EN LA VISITA:

Ing. Alonso Alfaro	VMOP-DACGER-SG
Ing. Daniel Zúniga	VMOP-DACGER-SD
Ing. Brenda Calero	VMOP-DACGER-SPOP
Lic. Verónica Gil	GESTION SOCIAL-MOPT

6. INFORMES PREVIOS. No Aplica

7. OBSERVACIONES.

El día 27 de octubre del presente se realizó una inspección técnica a dos puntos del Municipio de Olocuilta, el primer punto de inspección corresponde a la Lotificación San Antonio y el segundo punto se realizó en la Comunidad La Cuchilla, ambos ubicados en el Municipio de Olocuilta, Departamento de La Paz.

Primer punto de inspección

Coordenadas 13°34'40.65" N 89°6'58.34" O



Figura N° 2. Ubicación General del punto de inspección.

Fuente: Google Earth, octubre 2021.



El primer punto de inspección corresponde a la Lotificación San Antonio, Cantón Los Guachipilines, ubicada a 200 m aproximadamente de la Ruta FOVIAL PAZ19N; los habitantes de la zona solicitan la mejora de un camino vecinal y la construcción de un puente vehicular, por lo tanto, a partir de la inspección se observó lo siguiente:

- En el sector existe un pasaje que conecta a las diferentes propiedades de la Lotificación, el cual no se encuentra pavimentado, sin embargo, los habitantes manifestaron que por iniciativa propia lograron pavimentar los primeros 15 m aproximadamente de calle. Al momento de la inspección se observaron signos de erosión en la calle como producto de la escorrentía superficial, especialmente en la transición el tramo pavimentado y no pavimentado. Es de resaltar que la comunidad carece de un sistema de drenajes de aguas lluvias (ver, **Fotografía N°1**).
- Se identificó que el tramo a pavimentarse es de aproximadamente 280 m, comprendidos desde el final del tramo ya pavimentado hasta donde se ubica un puente peatonal artesanal.
- Además de la solicitud de pavimentación de la calle, los habitantes expresaron la necesidad de la construcción de un puente vehicular, ya que el puente existente es de tipo peatonal, conformado por troncos de árbol, con una longitud de 8.0 m y un ancho de 0.60 m (ver, **Fotografía N°2**). El puente intercepta una quebrada (sin nombre) de tipo invernial. Según lo observado por los habitantes, el nivel máximo alcanzado por el flujo del agua en época de invierno es 2.0 m, justamente el gálibo del puente. Cabe mencionar que el único acceso al puente es un sendero rústico peatonal.
- A partir del puente y en dirección hacia la Calle Antigua a Comalapa el sendero rústico tiene mayor pendiente, y con la ocurrencia de lluvias, la escorrentía baja por el sendero, dificultando transitar por la zona; los habitantes manifestaron que el interés de mejoramiento también se debe a que, usando dicho camino, se llega más rápido hacia la carretera que utilizando el acceso que actualmente tienen, en el que deben de recorrer mayor distancia.



Fotografía N°1. Calle de la Lotificación San Antonio, en la cual se solicita pavimentación.



Fotografía N°2. Puente peatonal; A) Vista desde el puente; B) Vista hacia el puente desde aguas arriba de Quebrada S/N; nótese el riesgo que representa.



Fotografía N°3. Sendero después de puente peatonal para salir a la Carretera; nótese erosión en costado izquierdo por falta de obras de drenaje



Imagen N°3. Ubicación del puente peatonal y tramo de calle no pavimentada. Lotificación San Antonio.
Fuente: Google Earth, octubre 2021.

Segundo punto de inspección

Coordenadas

13°36'41.89" N

89°6'55.18" O

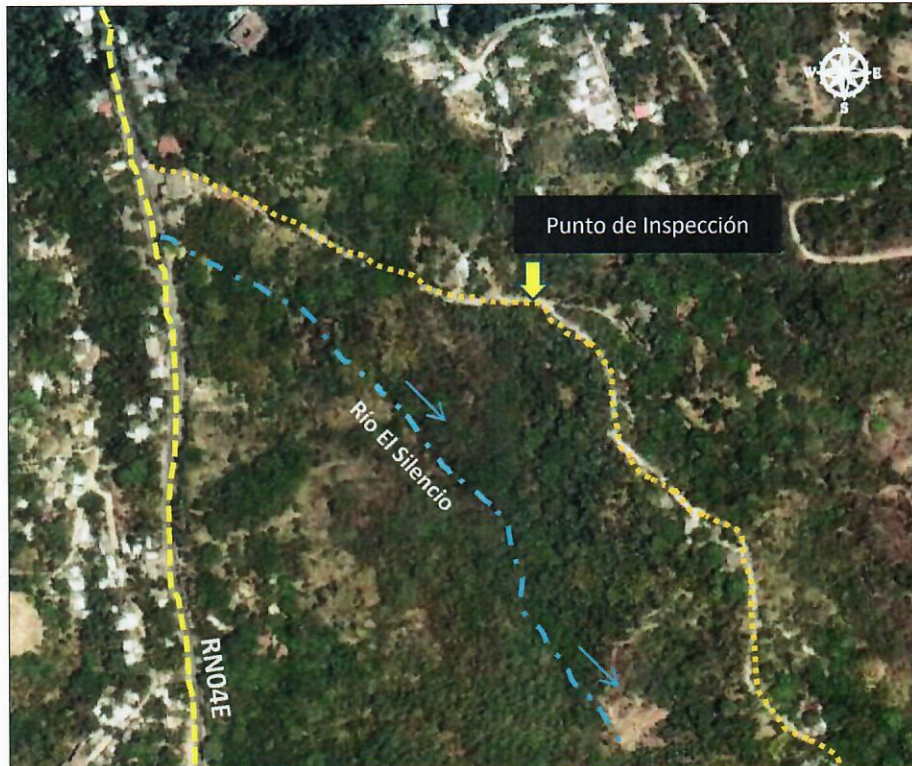


Imagen N°4. Punto de inspección en Comunidad La Cuchilla.

Fuente: Google Earth, octubre 2021.

El segundo punto, corresponde a la Comunidad La Cuchilla, ubicada a 450 m aproximadamente de la Ruta FOVIAL RN04E; sobre el camino vecinal (pavimentado) que del Cantón La Esperanza conecta con el Cantón Concepción Los Planes. La solicitud de los habitantes de la zona corresponde a un problema de erosión sobre taludes a un costado de la carretera.

- Al momento de la inspección se hizo un recorrido en conjunto con representantes de la comunidad para identificar la problemática, sin embargo, debido a la densa vegetación no se pudo observar la erosión sobre los taludes.

- Según lo manifestado por los habitantes al pie del talud se encuentra un río, que de acuerdo a la base de datos del MARN es conocido como Río El Silencio, afluente del Río Comalapa. Se logró identificar que la altura de los taludes es de aproximadamente 40.0 m desde el nivel de calle hacia pie del talud (ver, **Fotografía N°4**). Es de resaltar que la calle se ubica en la corona de los taludes.



Fotografía N°4. Taludes sobre carretera.

8. DIAGNÓSTICO.

En general, según lo observado en la inspección realizada y tomando en cuenta las condiciones prevalecientes en el lugar, se considera lo siguiente:

- En el caso de la Lotificación San Antonio la falta de un adecuado sistema de drenaje superficial y la carencia de una superficie de rodadura adecuada (pavimentación) ha influenciado en la erosión del camino.
- En los taludes de La Comunidad La Cuchilla no se pudo observar signos de erosión que pongan en riesgo la calle de acceso.



9. RECOMENDACIONES.

Ante las observaciones y el diagnóstico indicados anteriormente, se tiene a bien recomendar lo siguiente:

- Es importante realizar la pavimentación del pasaje en la Comunidad San Antonio, e incorporar un adecuado sistema de drenaje de aguas lluvias para captar, conducir y depositar de manera controlada las aguas hacia la Quebrada existente.
- Se recomienda evaluar por parte de la Municipalidad la construcción de un puente peatonal que garantice la seguridad de sus usuarios, especialmente durante la época de invierno, para lo cual, será importante tener el consentimiento de los propietarios de las parcelas colindantes a la ambas márgenes de la quebrada para su construcción.
- A partir de este punto y en dirección hacia la carretera, se recomienda la construcción de una canaleta en un lateral del camino rústico, con el objeto de encauzar el agua; así mismo se sugiere la pavimentación del camino para uso peatonal.



10. TÉCNICOS RESPONSABLES

Ing. Brenda Calero

Unidad Técnica

Subdirección de Puentes y
Obras de Paso

Ing. Daniel Zúñiga

Unidad Técnica

Subdirección de Drenajes

Ing. Alonso Alfaro

Unidad Técnica

Subdirección de Geotecnia

Revisó

Ing. Msc. Deyman Pastora

Subdirección de Puentes y

Obras de Paso

Revisó

Ing. Héctor González

Subdirector de Drenajes Ad-

Honoren

Revisó

Ing. Aleyda Montoya

Subdirección de Geotecnia

Vo.Bo.

Ing. M.I. Brenda Hazel Sandoval

Directora DACGER