

## NOTAS ESTRUCTURALES

### 1. DISEÑO.

#### 1.1 CODIGOS DE DISEÑO.

- STANDARD SPECIFICATION FOR HIGHWAY BRIDGES, AASHTO 2002, 17TH EDITION.
- NORMA TÉCNICA PARA DISEÑO POR SISMO, EL SALVADOR, 2001.
- NORMA TÉCNICA PARA DISEÑO DE CIMENTACIONES Y ESTABILIDAD DE TALUDES, 1997.

#### 1.2 CARGA VIVA.

- SOBRECARGA VIVA VEHICULAR EQUIVALENTE A 10KN/M2 (1,019.72 KG/M2) APLICADA EN LA PARTE POSTERIOR DE LAS PAREDES DE CANALES.
- SOBRECARGA POR AGUA, 1,200KG/M3.

#### 1.3 CARGA MUERTA.

- MAMPOSTERÍA: 2,200KG/M3.
- SUELO DE RELLENO: 1,700KG/M3.

#### 1.4 CARGA DE SISMO.

- ZONA SÍSMICA I.
- COEFICIENTE DE ACELERACIÓN A=0.40
- COEFICIENTE DE SITIO TIPO II.
- COEFICIENTES DE EMPUJE SÍSMICO:  
Kh = 0.20  
Kv = 0.00

### 2. PROPIEDADES DE LOS MATERIALES.

- MORTERO PARA MAMPOSTERÍA, F'c=140KG/CM2.

### 3. DIMENSIONES.

- A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS CON DOS DECIMALES.

### 4. CAMBIO DE DISEÑO.

CUALQUIER CAMBIO EN ESTOS PLANOS DEBERÁ SER NOTIFICADO AL DISEÑADOR PARA SU REVISIÓN Y VISTO BUENO.