



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

TRANSPORTE

Memorandum



MOPT-VMOP-DIPIL-104/2023

Para: Licda. Liz Aguirre
Oficial de Información MOPT

De: Ing. Víctor Manuel Flores Ramos
Director, DIPIL-VMOP

C.C.: Ing. Pedro Antonio Álvarez Reyes
Director Ejecutivo del VMOP, Ad-Honorem.

Archivo

Asunto: Solicitud de Información N° 065-2023.

Fecha: 16 de junio de 2023.

20 JUN 2023



8:55 am [Signature]

Hago referencia a notificación del 14 de junio de 2023, a través de la cual se transmitió la Solicitud de Información N° 065-2023 presentada a la Oficina de Información y Respuesta (OIR), en la que se requiere información sobre la Carretera Longitudinal del Norte, específicamente:

- Antecedentes
- Planos (mapas)
- Objetivos
- Problemas enfrentados para la construcción de la carretera.

Sobre el particular, atentamente se expone la temática solicitada:

Antecedentes del Proyecto:

Los antecedentes de la Carretera longitudinal del Norte se remontan a la década de los 70s, cuando se desarrollaron los primeras estudios de preinversión actualmente obsoletos y posteriormente algunas acciones de construcción (tramo Metapán - Nueva Concepción).

El impulso por construirla reinició en el año 2000, visualizándose como un medio de integración territorial para crear oportunidades de desarrollo social, empresarial y comercial, un ancla para atraer servicios e inversiones y bajo dicha conceptualización, formó parte de estrategias de desarrollo nacional.

Posteriormente, diversas instituciones formularon una visión estratégica para la zona norte del país, que comprende entre otras temáticas de desarrollo, el planteamiento de aumentar la conectividad de esa región.

DIRECCIÓN IMPLEMENTADORA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA

67 AVENIDA SUR, PASAJE 2, NUMERO 25, COLONIA ESCALON

SAN SALVADOR, EL SALVADOR

TEL.: 2528-3022

Email: victor.flores@mop.gob.sv

Esta estrategia fue retroalimentada con un amplio proceso consultivo del cual se originó el Plan de Inversión de la Zona Norte, que incluyó a la Carretera Longitudinal del Norte como un elemento estructurante para propiciar el desarrollo económico y social de la zona norte del país.

Durante el 2005 y 2006, El Salvador gestionó ante la Millennium Challenge Corporation (MCC) su elegibilidad para obtener fondos de donación, esfuerzo que culminó con la evaluación y aprobación de la propuesta nacional, y la suscripción del Convenio del Reto del Milenio en noviembre de 2006, el cual asignó US\$ 233.6 millones de fondos de la MCC más fondos complementarios provenientes del GOES, con los cuales se financiaron la construcción, supervisión y adquisición del derecho de vía de la carretera.

Paralelamente, el GOES gestionó recursos financieros adicionales para desarrollar los estudios técnicos requeridos en la construcción del proyecto, y es así que en febrero de 2007 se inició la formulación del Estudio de Factibilidad Técnica y Económica, Estudio de Impacto Ambiental y de Viabilidad Social, además de diseños geométricos y diseños finales en todas las especialidades de la ingeniería.

Con todos estos insumos, la Carretera Longitudinal del Norte fue ejecutada por la entidad denominada Fondo del Milenio (FOMILENIO) con el apoyo técnico del MOPT, y su construcción se desarrolló en el período comprendido de mayo de 2009 a diciembre de 2012 a través de 13 proyectos viales (11 tramos carreteros y 2 grandes puentes sobre el Río Lempa) y una longitud de 218.02 kms.

Planos:

Se adjunta en memoria electrónica, 13 planos planta-perfil correspondientes a los 13 proyectos viales que conforman la Carretera Longitudinal del Norte:

Nombre de la carpeta	Proyecto vial
T2A-PlanComoCons	Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 2A: Metapán - Santa Rosa Guachipilín
T2B1-PlanComoCons	Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 2B1: Santa Rosa Guachipilín - El Matazano
T2B2-PlanComoCons	Construcción del Tramo 2B2 de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo El Matazano - Nueva Concepción
T3A-PlanComoCons	Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 3A: By Pass de Chalatenango - Guarjila
T3B-PlanComoCons	Diseño/Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 3B: Guarjila - Acceso Puente sobre Río Lempa en Nombre de Jesús
PteNomJes	Construcción de la Carretera CA03, Tramos 3 y 4: Puente sobre el Río Lempa en Nombre de Jesús
T4A-PlanComoCons	Diseño/Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo Nombre de Jesús salida Río Lempa - Entrada By Pass Sensuntepeque
T4B-PlanComoCons	Diseño y Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo By Pass Sensuntepeque, Ramal Norte
T4C-PlanComoCons	Diseño y Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Salida Dolores - Acceso Puente sobre el Río Lempa (Nuevo Edén de San Juan)
PteNueEdeSanJua	Construcción de la Carretera CA03, Tramos 3 y 4: Puente sobre el Río Lempa en Nuevo Edén de San Juan
T5-PlanComoCons	Diseño - Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo Nuevo Edén de San Juan - Desvío a Carolina
T6-PlanComoCons	Diseño - Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo Desvío Ciudad Barrios - Osicala y Delicias de Concepción - Cacaopera

T7-PlanComoCons

Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 7: Corinto -
Lislique - AnamorósObjetivo del proyecto:

De acuerdo al Convenio del Reto del Milenio, al mejorar la conectividad del transporte en la Zona Norte se estimulará el desarrollo humano y productivo, reduciendo el tiempo y el costo de los viajes, facilitando el acceso a los mercados, estimulando el desarrollo regional y el uso productivo de las tierras, atrayendo inversiones y mejorando el acceso a los servicios de salud y educación. El Proyecto de Conectividad proveerá un acceso significativamente mayor que ayudará a aliviar las dificultades de conectividad, a disminuir el tiempo de viaje y reducir los costos de operación y mantenimiento de los vehículos.

Problemas enfrentados en la construcción de la carretera:

Dado que los 13 proyectos viales que conforman la Carretera Longitudinal del Norte fueron administrados por FOMILENIO 1 y que la participación del MOPT se enfocó en brindar apoyo técnico requerido por esa instancia, no se posee información al respecto. Se tiene conocimiento que la información generada por el proyecto fue remitida en 2012 por FOMILENIO 1 a una instancia que en esa época se denominaba Secretaría Técnica de la Presidencia.

Atentamente.