



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

**INFORME VISITA TÉCNICA
OBRA DE PASO (BADÉN) SOBRE QUEBRADA EL PASO U HONDA
CANTONES CERRO PELÓN Y SANTA CLARA, MUNICIPIO DE
PASAQUINA, DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN**



NOVIEMBRE DE 2022



File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016.



INDICE

Contenido

1. Introducción.....	3
2. Antecedentes.....	3
3. Descripción de la condición actual.....	3
4. Observaciones de visita.....	3
5. Conclusiones.....	3
6. Recomendaciones.....	4
7. Inversión estimada.....	4
8. Anexos.....	5
9. Diseño conceptual del puente.....	9
10. Fotos.....	10



File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx



1. Introducción.

Situación objeto de este informe está basado en determinar la posibilidad construir un puente vehicular en el emplazamiento donde existe una obra de paso (Badén) de concreto armado, ubicada en camino vecinal que conduce al municipio de El Sauce a 2.28 km del desvío El Alto de la ruta RN18E, tramo Dv. Anamorós - CA01E (Agua Salada) (Ruta Militar), sobre quebrada El Paso o quebrada Honda, límites de los cantones Santa Clara y Cerro Pelón, municipio de Pasaquina, hacia la ruta UNI27N que conduce a El Sauce, Departamento de La Unión.

2. Antecedentes.

De acuerdo a instrucciones en memorándum MOPT-VMOP-DE-84-2022 de fecha 11/11/2022 y nota del 25/01/2022 remitida por la Asociación de Desarrollo Comunal (ADESCO PASAQUINA, LA UNIÓN), en la que solicitan la construcción de un puente o una obra de paso en camino vecinal caserío quebrada Honda o Quebrada El Paso, se realizó visita al lugar de interés el 17/11/2022.

3. Descripción de la condición actual.

En el cauce de la quebrada Honda o Quebrada El Paso, a la fecha de la visita está construido un badén de concreto de 30.00 m de largo por 6.50 m de ancho, (ver foto 1). Se puede observar que el cauce de la quebrada es amplio y bastante plano, la pendiente de llegada sobre el camino vecinal es mínima y la pendiente de salida es un poco más pronunciada.

4. Observaciones de visita.

De la visita realizada se observó que la zona del emplazamiento donde se solicita la construcción de un puente vehicular es de topografía plana, según testimonios de los habitantes del lugar, cuando ocurren eventos de lluvia torrenciales, no se puede transitar por la obra de paso porque la escorrentía de la Quebrada Honda u Paso es sumamente peligrosa y tarda horas en bajar el caudal. Al hacer un análisis rápido del punto de interés en lo relacionado a la cuenca aguas arriba, se observa que convergen 22 afluentes aproximadamente, haciendo una cuenca aproximada de 32.30 Km², (ver imagen 3).

5. Conclusiones.

Con base a lo descrito en los apartados anteriores se concluye que:

- Este camino vecinal en el cantón Cerro Pelón y Santa Clara que conduce a El Sauce, es importante para el desarrollo económico de la zona a lo largo de 8.00 kms que conducen hasta el municipio de El Sauce, necesitando de un puente para que el paso no se vea interrumpido cuando se crece el río.
- La obra de paso (Badén) existente es de mucho riesgo durante los eventos climático por el caudal excesivo, provocando que la población usuaria no pueda transitar en ese camino.
- El camino vecinal se vuelve intransitable durante la época de invierno y afecta a estudiantes, pobladores, comerciantes, y demás usuarios de esa vía.

File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

- De acuerdo a un análisis preliminar y viendo la cuenca, y la topografía de mapa Google, en condiciones de la visita, se estima que requiere un puente de aproximadamente de 35.00 m de largo, de 7.40 m de ancho, con dos carriles de 2.50 m, uno por sentido, más aceras de 1.20 m a cada lado.
- La estructura propuesta a nivel conceptual en un puente de 35.00 m, de un claro, de concreto armado con losa de 0.20 m de espesor, tres vigas tipo AASHTO IV, y dos estribos de concreto armado de 7.00 m de alto por 7.00 m de largo, con sus respectivas zapatas.

6. Recomendaciones.

Para mejorar las condiciones de desarrollo económico de la zona de influencia de la obra de paso (puente), se hace las siguientes recomendaciones:

1. Hacer los estudios de factibilidad técnica del proyecto, es decir levantamiento topográfico, estudios de geotecnia del sitio más adecuado para construir la obra.
2. Hacer estudio hidrológico e hidráulico en las condiciones que presenta el emplazamiento de la obra de paso, para dimensionar la altura (gálibo vertical) con los caudales máximos más 1.50 m libres.
3. Hacer el análisis estructural de la alternativa que sea recomendable de acuerdo los estudios técnicos realizados.
4. Elaborar el diseño del puente y buscar financiamiento para construirlo.
5. De las recomendaciones anteriores se propone a nivel conceptual, (ver imagen 4), siendo importante hacer los estudios de diseño conceptual para tener los planos y costos de este puente.

7. Inversión estimada.

De los análisis preliminares y de propuesta conceptual de un puente de 35.00 m de largo, se establece un costo estimado de inversión, incluyendo diseño y supervisión del proyecto de **US\$ 1, 350,000.00.**

Informa,

TÉCNICO SAOPIV-DPOP



File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016

8. Anexos

File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

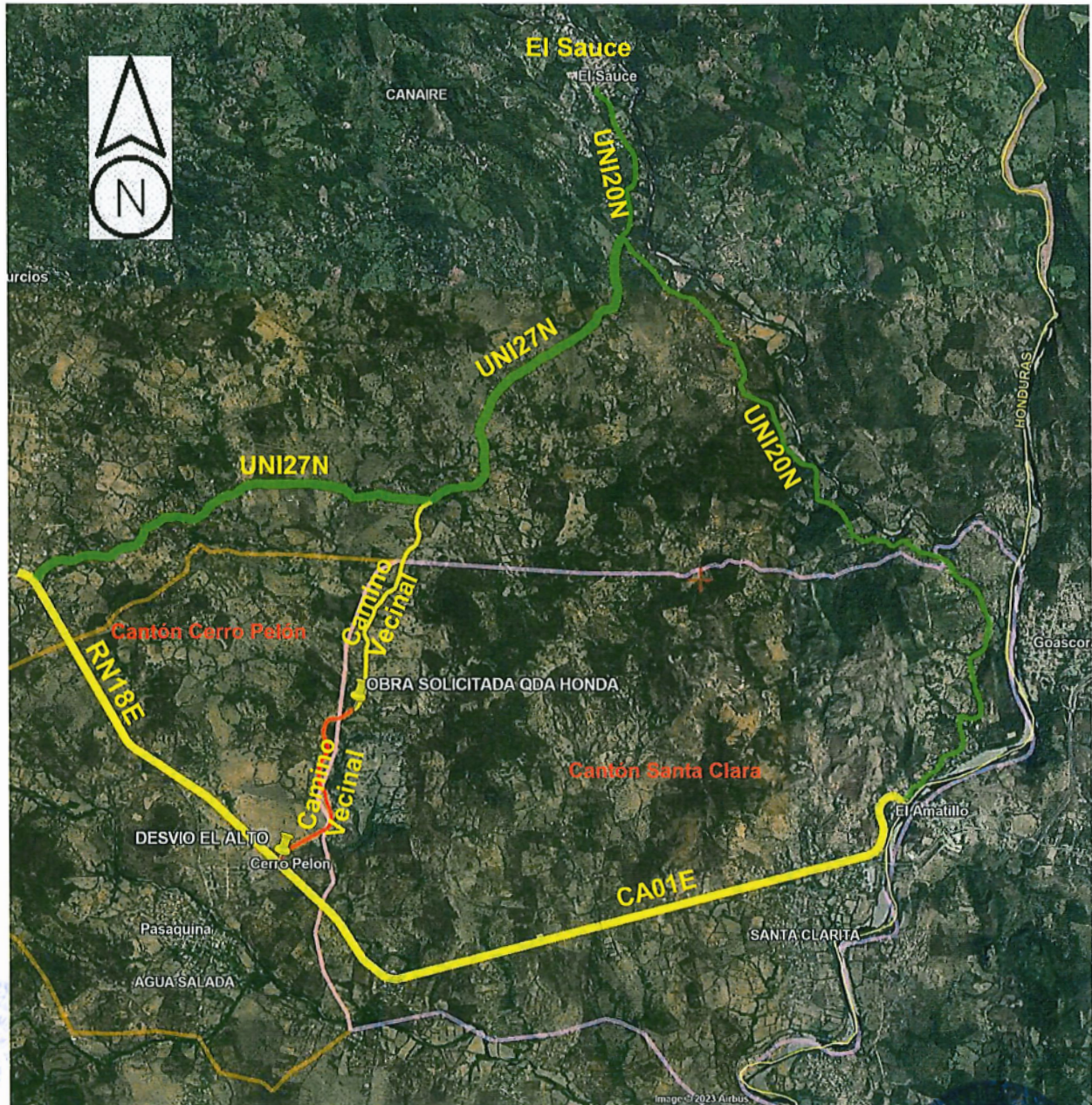


DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016



Imagen 1 -Esquema de ubicación general

||Coordenadas Google: Latitud: 13°36'23.73"N; Longitud: 87°49'23.59"W



File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016



Imagen 2- Esquema de ubicación particular



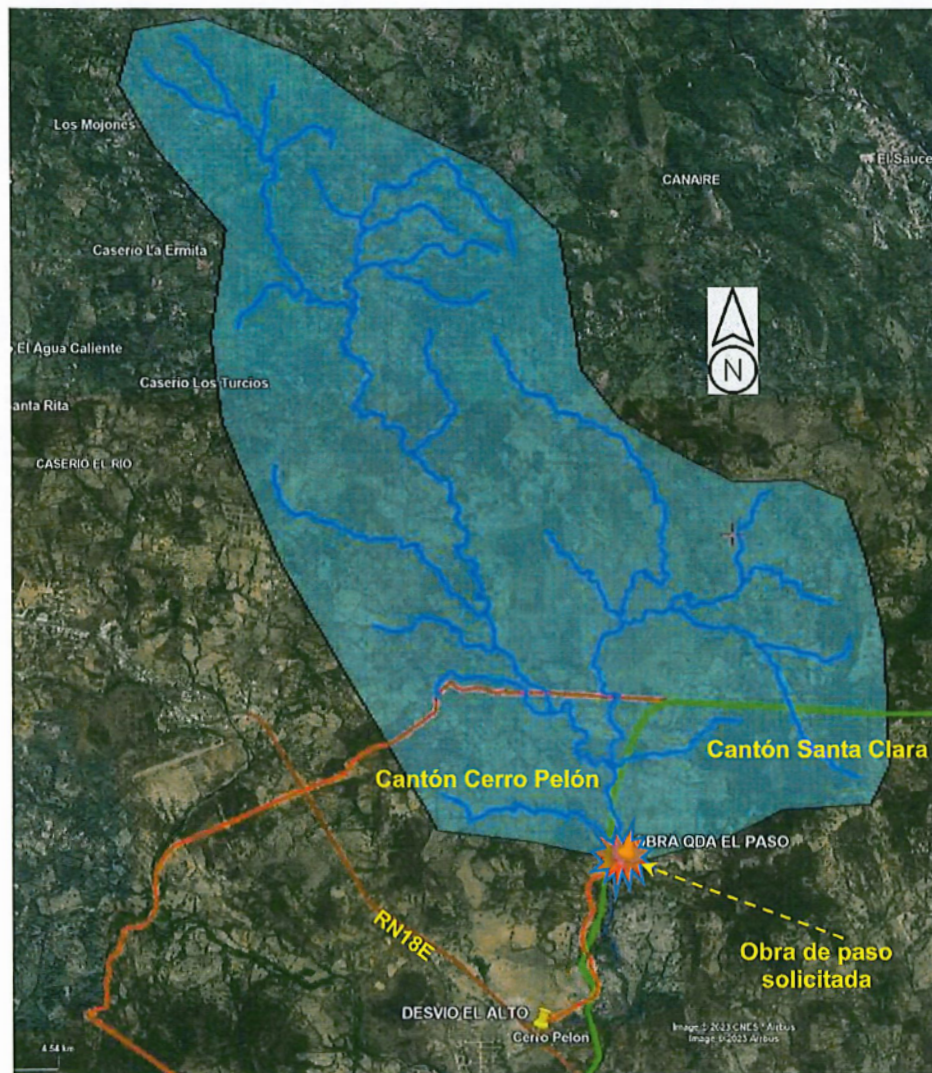
File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016



Imagen 3- Esquema de cuenca hidrológica aproximada

22 afluentes aproximadamente haciendo una cuenca hidrológica aproximadamente de 32.30 Kms²



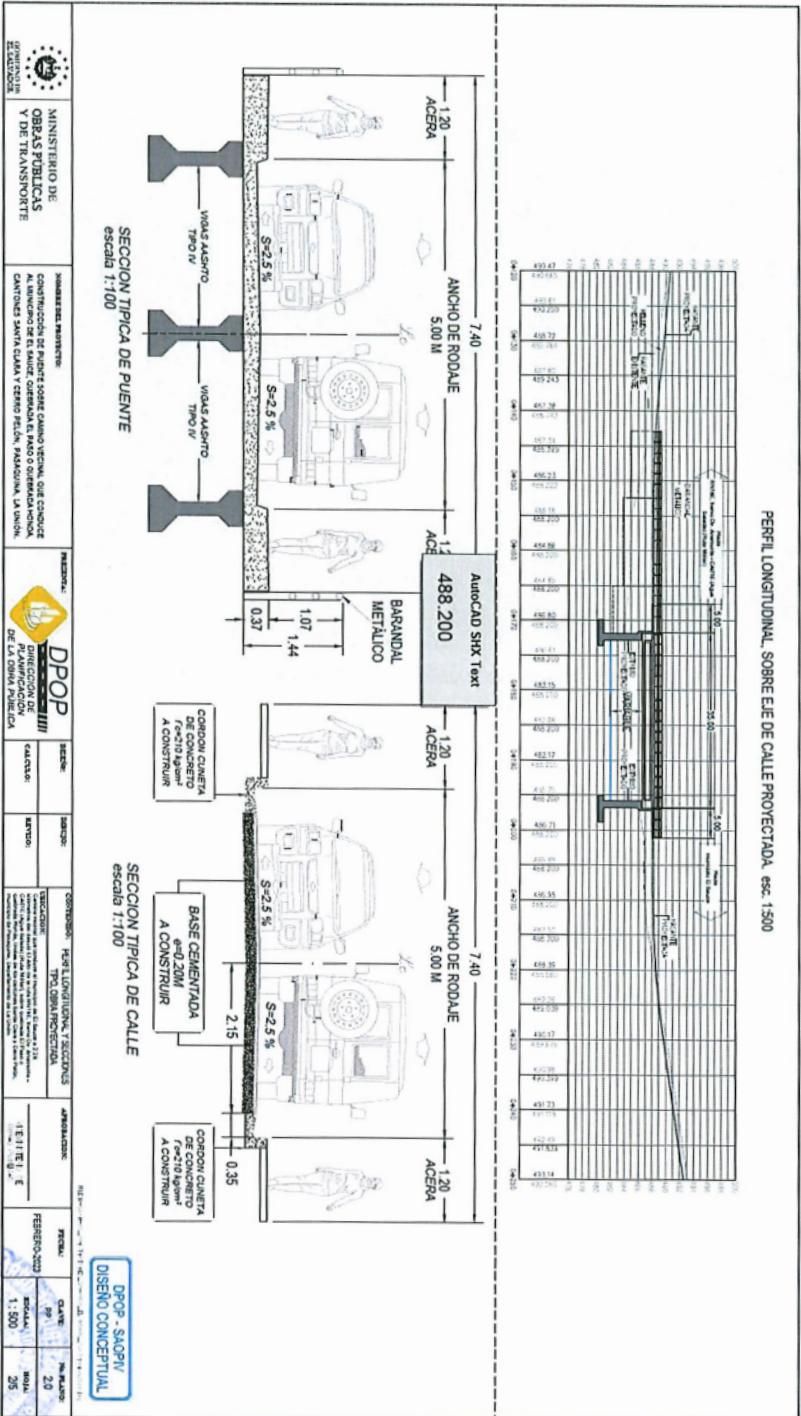
File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuzza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

9. Diseño conceptual del puente



File: info-hspp-17112022-dsmpaso-oda honda-pasarela.docx

DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA
Plantel La Lechuzca, km 5 1/2 Alameda Manuel Enrique Araya, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016.

10. Fotos



FOTO 1, Obra de pasa existente, badén de concreto de 30.00 m de largo por 6.50 m de ancho

File: info-inspe-17112022-obrapaso-qda honda-pasaquina.docx

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Plantel La Lechuza, km 5 ½ Alameda Manuel Enrique Araujo, contiguo al
Hospital El Salvador, San Salvador
Teléfonos: 2528-3018, 2528-3016.

