



MEMORANDO
MOP-VMOP-DIIS-124-2024

Para : Lic. Oscar Machado
Oficial de Información MOPT

De : Arqta. Alessia Sanabria
Subdirectora de Infraestructura Inclusiva y Social

Asunto: Respuesta a solicitud N° 057-2024 "1. Lista de las calles que poseen rutas de ciclovías en el AMSS, 2. largo total de la red de ciclovía en el AMSS y 3. criterios utilizados para definir que rutas necesitan carril de ciclistas en el periodo entre enero 2023- enero 2024.



Fecha : 20 de junio de 2024

En atención a solicitud de información N° 057-2024, mediante la cual requieren: "1. Lista de las calles que poseen rutas de ciclovías en el AMSS, 2. largo total de la red de ciclovía en el AMSS y 3. criterios utilizados para definir que rutas necesitan carril de ciclistas en el periodo entre enero 2023- enero 2024". Se proporciona la siguiente información que para el período de ENERO 23 a ENERO 24 del cual se tiene a conocimiento, se han construido **11.97 kms** de ciclovías a nivel AMSS en ese periodo.

Este dato corresponde al siguiente detalle:

- 1.44 Kms 75 Av. Nte/Sur. Hasta Fuentes Beethoven.
- 3.10 Kms Ciclovía San Jacinto.
- 3.33 Kms Ciclovía Diagonal Universitaria.
- 2.60 Kms Ciclovía 87° y 89° Av. Sur/Nte Escalón-Torre Futura.
- 0.90 Kms Ciclovía Mascota desde Cil. Almendros hasta Av. Jerusalén.
- 0.60 kms Interconexión Av. Jerusalén, Av. El Espino.

20 Kms aproximadamente totales.

Los criterios para la selección de ciclovías se citan:



- Criterio de oportunidad.
- Criterio de rutas a someterse a mantenimientos periódicos o rutinarios programados.
- Zonas 30 proyectadas por el VMT.
- Zonas con dinámicas interesantes, habitacionales, comerciales, turísticas o habitacionales o sociales.
- Sí en la zona elegida habría proyectos que potencializan su uso ya sea remozamientos de espacio público, iluminación, cableado subterráneo, desarrollos privados, etc.
- Perfiles de vías con anchos suficientes o con carriles en desuso por invasiones, estacionamientos no regulados o prohibidos en los extremos de las vías:
- Mayor posibilidad de incorporación en vías de un solo sentido o pares viales.
- Arborización, arriates centrales o zonas que protejan de cierta incidencia solar. Etc.

Cabe aclarar que la información compartida es del conocimiento por el apoyo técnico brindado de esta dirección a los proyectos, pero **es la Gerencia de Movilidad la cual posee mayor información correspondiente.**

Sin otro particular,

Atentamente.