

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES

INFORME DE SOLICITUD No. 108-2024

En relación a solicitud No. 108-2024 presentada en la oficina de información y respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual solicita se le informe acerca del estatus de la actual ruta de la Carretera Panamericana, que originalmente atravesaba Santa Tecla (como la CA-01), pero que ahora existe la ruta alterna que pasa por la “Monseñor Romero”, que a su vez conecta con la carretera a Quezaltepeque (SAL-37) y luego, en el redondel de integración con la SAL-38, y que posteriormente, en algún punto cambia a ser la “carretera de oro” (SAL-03), hasta conectar de nuevo con la original CA-01 en el “paso a desnivel San Martín”. Teniendo dudas acerca de la ruta “natural” de la Panamericana, que pasaba por el centro de San Salvador (si es que aún existe como tal) y si la “nueva” ruta forma ahora parte de la Panamericana, teniéndose ahora dos opciones para cruzar de un lado a otro la ciudad de San Salvador. Los cambios de nombre y sus nomenclaturas respectivas están actualmente difusas. La finalidad de esta información es para poder incluirla en el mapa de OSM que ha sido creado sobre una plataforma abierta. Manifestando que en octubre del próximo año se celebrarán los 100 años de haberse tratado formalmente el concepto de la Carretera Panamericana por primera vez en la OEA. Informando que hoy día esta carretera conecta con 14 países de las Américas, con un total de aproximadamente 30,000 kilómetros de principio a fin.

Al respecto, la Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV) de esta Dirección, informa dentro del Inventario de la Red Vial Nacional de vías pavimentadas competencia de este Ministerio, la nomenclatura para la Carretera Panamericana se mantiene siendo sus códigos CA01W, partiendo desde Av. La Revolución en San Salvador en dirección Oeste y la CA01E, partiendo de la ex terminal de oriente en dirección Este, uniéndose ambas con ejes urbanos del centro de San Salvador. La ruta que parte del desvío de Opico identificada como RN07W y conecta con la SAL37 hacia Redondel Integración, conectando también con la SAL38W y luego con la SAL38E, para unirse con la SAL03E (Carretera de Oro), volviéndose a unir con la CA01E en el paso a desnivel en San Martín, son carreteras alternas de conexión que tienen su propia identificación.



Lo que se informa para los fines consiguientes.

Enlace DPOP-OIR