

Ramo de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Hacer del ser humano el principio y fin de la gestión pública, humanizando la obra pública nacional para volverla universal e incluyente, y la infraestructura no discapacitante, a través de la utilización de los recursos con transparencia en la ejecución, fundamentado en lo legal de la gestión, con eficacia y búsqueda de la máxima calidad de la obra pública, haciendo los procesos predecibles y mejorando la calidad de respuesta a las solicitudes planteadas por la sociedad; todo a partir del seguimiento de la visión estratégica institucional, así como del fortalecimiento y horizontalidad de las relaciones con los municipios, enfocando las acciones hacia la obra pública generadora de empleo en los sectores económicamente débiles.

Priorizar la respuesta de País a partir de la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura que se encuentren enmarcados en la Política Integrada de Movilidad y Logística.

Impulsar conjuntamente con el sector privado y gobiernos locales la Política Nacional de Vivienda y Hábitat, a fin de superar el déficit habitacional mediante la implementación de programas de vivienda social urbana y rural, así como el mejoramiento integral de asentamientos precarios como primer paso hacia una vivienda.

Diseñar e implementar una política de transporte rural y urbano para el desarrollo humano, que responda a las necesidades del desarrollo económico y social en armonía con una adecuada gestión del medio ambiente.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Implementar los mecanismos estratégicos que garanticen la conversión de la obra pública en una verdadera política de Estado y de Nación, sustentable y sostenible, a partir de la construcción de soluciones consensuadas con la diversidad de sectores de la vida nacional.

Implementar los mecanismos que aseguren que la obra pública obedezca a estándares de calidad tales que su vida útil y el beneficio comunitario sea transgeneracional.

Fortalecer las condiciones técnicas y legales para atender la demanda habitacional de interés social.

Fortalecer la institucionalidad y el marco regulatorio para implementar un nuevo sistema de transporte público de pasajeros.

3. Objetivos

Planificar y dirigir las acciones del Ramo, a efecto de asegurar los medios necesarios con los recursos disponibles que permitan cumplir con las metas institucionales.

Incidir positivamente sobre el desarrollo económico y social del País, reafirmando al ciudadano como el principio y fin de la inversión en obra pública.

Desarrollar inversiones de infraestructura vial, programas de obras preventivas en zonas de alto riesgo y atender la demanda de obra pública comunitaria, que permita mayor competitividad y mejore la calidad de vida de la población salvadoreña; asimismo, potenciar el bienestar de dicha población reduciendo el riesgo a través de obras de mitigación en zonas vulnerables.

Reducir el déficit habitacional, la vulnerabilidad y el riesgo que sufren las familias salvadoreñas, tanto en la ciudad como en el campo, promoviendo y protegiendo su derecho constitucional a la propiedad y a una vivienda digna, generando con ello un ordenado desarrollo territorial.

Implementar un sistema de transporte moderno, eficiente y seguro en armonía con el medio ambiente, que contribuya a dinamizar la economía del País y a mejorar la calidad de vida de la población salvadoreña usuaria, garantizando los derechos de pasajeros y empresarios.

Coordinar a las Instituciones Adscritas al Ramo para el cumplimiento de los Programas Estratégicos de la Nación, mediante la formulación e implementación de una Política Integrada de Movilidad y Logística.

Mejorar la calidad de vida de las familias que viven en extrema pobreza y la oportunidad de inserción laboral a través de la generación de oportunidades de empleo.

B. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Fondo General	Préstamos Externos	Donaciones	Total
01	Dirección y Administración Institucional	Ministro	7,146,661			7,146,661
02	Obras Públicas	Viceministro de Obras Públicas	8,752,916	31,932,290	3,594,470	44,279,676
03	Vivienda y Desarrollo Urbano	Viceministro de Vivienda y Desarrollo Urbano	2,226,310	32,817,550	3,900,000	38,943,860
04	Transporte	Viceministro de Transporte	38,874,695	11,197,385		50,072,080
05	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades	Viceministro de Obras Públicas	93,093,390			93,093,390
06	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda	Viceministro de Vivienda y Desarrollo Urbano	534,285			534,285
07	Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES	Ministro			500,000	500,000
Total			150,628,257	75,947,225	7,994,470	234,569,952

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Desarrollo Social	Apoyo al Desarrollo Económico	Total
Gastos Corrientes	1,900,195	33,820,176	35,720,371
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	1,354,910	13,563,141	14,918,051
Remuneraciones	1,330,440	9,402,115	10,732,555
Bienes y Servicios	24,470	4,161,026	4,185,496
Gastos Financieros y Otros	1,000	297,325	298,325
Impuestos, Tasas y Derechos	1,000	68,700	69,700
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios		228,625	228,625
Transferencias Corrientes	544,285	19,959,710	20,503,995
Transferencias Corrientes al Sector Público	534,285	19,934,710	20,468,995
Transferencias Corrientes al Sector Externo	10,000	25,000	35,000
Gastos de Capital	38,077,950	51,033,611	89,111,561
Inversiones en Activos Fijos	35,310,330	49,442,426	84,752,756
Bienes Muebles	13,560	773,885	787,445
Intangibles		157,335	157,335
Infraestructura	35,296,770	48,511,206	83,807,976
Inversión en Capital Humano		1,591,185	1,591,185
Inversión en Capital Humano		1,591,185	1,591,185
Transferencias de Capital	2,767,620		2,767,620
Transferencias de Capital al Sector Público	2,722,520		2,722,520
Transferencias de Capital al Sector Privado	45,100		45,100
Gastos de Contribuciones Especiales		109,738,020	109,738,020
Transferencias de Contribuciones Especiales		109,738,020	109,738,020
Total	39,978,145	194,591,807	234,569,952

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Dirección y Administración Institucional		7,146,661
01 Dirección y Administración	Administrar, coordinar y dirigir la gestión administrativa y financiera Institucional	7,146,661
02 Obras Públicas		44,279,676
01 Gestión de la Inversión	Planificar , administrar , dirigir y normar los proyectos de infraestructura vial, obras preventivas en zonas de alto riesgo y apoyar la obra pública comunitaria	3,084,220
02 Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	Ejecutar obras preventivas en zonas de alto riesgo, coejecutar la demanda de obra pública comunitaria y atender las necesidades de obras de mitigación y de infraestructura que permitan servicios universales y no discapacitantes, para los ciudadanos.	4,523,735
03 Inversión en Infraestructura	Construcción, reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial a nivel nacional.	33,077,251
04 Programa de Conectividad Rural	Mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, a fin de posibilitar el transporte permanente en dichas zonas, dando prioridad a los lugares que cuentan con potencial de desarrollo productivo para coadyuvar a revertir las condiciones que inciden en la pobreza rural y en la baja actividad económica.	3,594,470
03 Vivienda y Desarrollo Urbano		38,943,860
01 Promoción y Desarrollo Habitacional	Reducción del déficit habitacional cuantitativo y cualitativo a través de programas de producción de viviendas sociales a nivel nacional, orientados a disminuir el hacinamiento y minimizar la vulnerabilidad en que viven las familias salvadoreñas más pobres.	789,135
02 Ordenamiento del Desarrollo Urbano	Fortalecer el marco institucional y normativo que permita y estimule la inversión en el sector vivienda en forma conjunta con los diversos sectores de la vida nacional.	621,875
03 Dotación de Viviendas a Nivel Nacional	Dotación de viviendas para familias ubicadas en zonas de alto riesgo y afectadas por la tormenta IDA a nivel nacional; asimismo, promover el mejoramiento de Asentamientos Urbanos Precarios y el rescate de la función habitacional del Centro Histórico de San Salvador.	37,532,850
04 Transporte		50,072,080
01 Registro y Regulación del Transporte	Fortalecer el marco institucional y normativo que coadyuve a modernizar el transporte público de pasajeros que permita mayor comodidad y bienestar a la población usuaria; así como compensar las tarifas del servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	38,874,695
02 Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador	Mejorar las condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito en general en el Área Metropolitana de San Salvador	11,197,385
05 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades		93,093,390
01 Fondo de Conservación Vial	Fortalecer el mantenimiento periódico y rutinario de la red vial nacional, desarrollar programas de señalización vial horizontal y vertical, así como el mantenimiento de puentes.	93,093,390
06 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda		534,285
01 Instituto de Legalización de la Propiedad	Fortalecer el marco institucional y normativo orientado a flexibilizar y dinamizar la legalización de parcelas	534,285
07 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES		500,000
01 Asentamientos Urbanos Precarios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias	Mejorar la calidad de vida de las familias que viven en extrema pobreza, dentro de los asentamientos urbanos precarios y la oportunidad de inserción laboral a través de la generación de oportunidades de empleo.	500,000
Total		234,569,952

■ 4300 Ramo de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cífrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	62 Transferencias de Capital	81 Transferencias de Contribuciones Especiales	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Gastos de Contribuciones Especiales	Total
01 Dirección y Administración Institucional												
2015-4300-4-01-01-21-1 Fondo General	Dirección y Administración	3,779,010	2,992,591	296,675		78,385			7,068,276	78,385		7,146,661
22-1 Fondo General		3,779,010	2,992,591	296,675		78,385			7,068,276	78,385		7,068,276
02 Obras Públicas												
2015-4300-4-02-01-22-1 Fondo General	Gestión de la Inversión	6,179,940	4,310,545	18,250	5,000	33,765,941			4,522,435	39,757,241		44,279,676
02-21-1 Fondo General	Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	2,769,655	264,570	17,750	5,000	27,245				3,084,220		3,084,220
22-1 Fondo General		3,410,285	1,111,650	500		1,300			4,522,435	1,300		4,522,435
03-22-1 Fondo General	Inversión en Infraestructura		25,360			1,119,601				1,144,961		1,144,961
3 Préstamos Externos			1,509,015			30,423,275				31,932,290		31,932,290
04-22-5 Donaciones	Programa de Conectividad Rural		1,399,950			2,194,520				3,594,470		3,594,470
03 Vivienda y Desarrollo Urbano												
2015-4300-3-03-01-21-1 Fondo General	Promoción y Desarrollo Habitacional	1,330,440	2,930,150	16,000	10,000	32,389,650	2,267,620		1,365,910	37,577,950		38,943,860
22-1 Fondo General		731,065	12,970						744,035	45,100		744,035
02-21-1 Fondo General	Ordenamiento del Desarrollo Urbano	599,375	11,500	1,000	10,000	623,160	88,860		621,875	815,300		621,875
03-22-1 Fondo General	Dotación de Viviendas a Nivel Nacional		103,280	15,000		27,984,290	2,090,660			32,817,550		32,817,550
3 Préstamos Externos			74,800			3,782,200	43,000			3,900,000		3,900,000
5 Donaciones			1,370,365	96,150	25,000	9,788,405			2,294,755	11,197,985		50,072,080
04 Transporte												
2015-4300-4-04-01-21-1 Fondo General	Registro y Regulación del Transporte	2,212,820	56,785	150	25,000				2,294,755	600		2,294,755
22-1 Fondo General						600				600		600
24-1 Fondo General	Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador		1,313,580	96,000		9,787,805				36,579,340		36,579,340
02-22-3 Préstamos Externos										11,197,385		11,197,385
05 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades												
2015-4300-4-05-01-21-1 Fondo General	Fondo de Conservación Vial				19,934,710				19,934,710	73,158,680		93,093,390
22-1 Fondo General					19,934,710				19,934,710	73,158,680		19,934,710
24-1 Fondo General										73,158,680		73,158,680
06 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda												
2015-4300-3-06-01-21-1 Fondo General	Instituto de Legalización de la Propiedad				534,285				534,285	534,285		534,285
07 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES					534,285				534,285	534,285		534,285
2015-4300-3-07-01-22-5 Donaciones	Asentamientos Urbanos Prearios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias						500,000			500,000		500,000
Total		13,502,210	11,603,651	427,075	20,508,995	76,022,381	2,767,620	109,738,020	35,720,371	89,111,561	109,738,020	234,569,952

5. Listado de Proyectos de Inversión Pública

Código	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Meta Física	Ubicación Geográfica	Fecha de Finalización	Monto del Proyecto
	02 Obras Públicas					36,671,721
	03 Inversión en Infraestructura					33,077,251
5043	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (Préstamo BID No. 2369)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	5,588,785
5098	Programa Obras de Mitigación de Riesgos (Préstamo BCIE No. 2015)		100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	10,828,585
		Fondo General				613,935
		Préstamos Externos				10,214,650
5468	Programa de Conectividad Rural en Zonas Norte y Oriente (Préstamo BID No. 2581)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	7,521,610
5492	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (Préstamo BCIE No. 2067)		100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	9,138,271
		Fondo General				531,026
		Préstamos Externos				8,607,245
	04 Programa de Conectividad Rural					3,594,470
6061	Programas de Caminos Rurales Progresivos en El Salvador - LAIF	Donaciones	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	3,594,470
	03 Vivienda y Desarrollo Urbano					37,532,850
	03 Dotación de Viviendas a Nivel Nacional					37,532,850
5100	Dotación de Viviendas para Familias en Zonas de Alto Riesgo y Afectadas por la Tormenta IDA (Préstamo BCIE No. 2015)		100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	2,953,480
		Fondo General				392,010
		Préstamos Externos				2,561,470
5132	Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios (Préstamo BID No. 2373/OC-ES)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	15,000,000
5397	Rescate de la Función Habitacional en el Centro Histórico de San Salvador mediante la Implementación de Cooperativas de Vivienda por Ayuda Mutua (Institución Financiera Italiana Artigiancassa S.p.A.)		100% DE AVANCE	San Salvador	Dic / 2015	3,679,370
		Fondo General				423,290
		Préstamos Externos				3,256,080
5398	Programa Mejoramiento Integral de Asentamientos Precarios Urbanos-KFW (MIAPU-KFW) Canje de Deuda entre la República de Alemania y la República de El Salvador (Canje de Deuda KFW)	Donaciones	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	3,900,000
5939	Programa de Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador-AMMS (Préstamo BID No. 2630/OC-ES)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	San Salvador	Dic / 2015	12,000,000
	04 Transporte					11,197,385
	02 Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador					11,197,385
5478	Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (Préstamo BID No. 2572)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	San Salvador	Dic / 2015	11,197,385
	07 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES					500,000
	01 Asentamientos Urbanos Precarios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias					500,000
5781	Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Asociativas para la Generación de Empleo Intensivo en Comunidades Solidarias Urbanas, a nivel nacional (FOCAP – Luxemburgo)	Donaciones	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2015	500,000
Total						85,901,956

C. CLASIFICACION DE PLAZAS

1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

Rango Salarial	Ley de Salarios	
	Plazas	Monto
251.00 - 300.99	137	493,200
301.00 - 350.99	79	318,530
351.00 - 400.99	108	479,430
401.00 - 450.99	194	992,945
451.00 - 500.99	49	277,755
501.00 - 550.99	75	472,110
551.00 - 600.99	62	427,560
601.00 - 650.99	55	416,055
651.00 - 700.99	20	162,780
701.00 - 750.99	49	418,085
751.00 - 800.99	9	83,075
801.00 - 850.99	24	241,160
851.00 - 900.99	23	245,520
901.00 - 950.99	11	121,375
951.00 - 1,000.99	31	354,705
1,001.00 - 1,100.99	72	887,030
1,101.00 - 1,200.99	21	289,240
1,201.00 - 1,300.99	31	462,110
1,301.00 - 1,400.99	27	444,300
1,401.00 - 1,500.99	31	545,770
1,501.00 - 1,600.99	9	167,525
1,601.00 - 1,700.99	27	542,040
1,701.00 - 1,800.99	17	364,945
1,801.00 - 1,900.99	17	371,245
1,901.00 - 2,000.99	10	239,060
2,001.00 - 2,100.99	6	148,235
2,101.00 - 2,200.99	7	179,930
2,201.00 - 2,300.99	1	26,840
2,301.00 En Adelante	35	1,224,905
Total	1,237	11,397,460

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Ley de Salarios	Monto
Personal de Gobierno	4	108,185
Personal Ejecutivo	36	1,132,965
Personal Técnico	486	5,328,510
Personal Administrativo	378	3,325,875
Personal de Seguridad Pública	27	181,510
Personal de Obra	42	204,575
Personal de Servicio	264	1,115,840
Total	1,237	11,397,460