



# Memorando

PARA: **Lic. Karen Vanessa Alvarenga Rivas**  
Oficial de Información VMT

DE: **Lic. Connie Gabriela Lozano Contreras**  
Gerente de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional

FECHA: Viernes 20 de diciembre de 2019.

ASUNTO: **RESPUESTA SOLICITUD DE INFORMACION VMT-293-2019**  
**"GESTORES Y CONTRATACION"**



Atendiendo la solicitud de información No. VMT-293-2019 de fecha 29 de noviembre de 2019, a través de la cual hacen una serie de preguntas de la Dirección General de Tránsito,

Al respecto, a continuación, se informa:

**1. ¿CUALES SON LOS REQUISITOS PARA OPTAR A UNA PLAZA DE GESTOR DE TRAFICO?**

R/ En base al descriptor de puestos de trabajo "GESTOR DE TRAFICO", vigente desde julio 2018, la formación básica indispensable es BACHILLER GENERAL.

**2. DETALLAR POR AÑO LAS PLAZAS DE GESTORES DE TRAFICO QUE SE HAN CONTRATADO DESDE SU CREACION HASTA OCTUBRE DE 2019.**

R/

AÑO	CONTRATACIONES
2012	12
2013	1
2014	1
2015	48
2016	2
2017	0
2018	0
2019	0
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>

**3. ¿CUAL ES EL SUELDO DE CADA GESTOR DE TRAFICO?**

R/

AÑO	SALARIO UNITARIO
2012	\$ 450.00
2013	\$ 450.00
2014	\$ 450.00
2015	\$ 450.00
2016	\$ 450.00
2017	\$ 590.00
2018	\$ 590.00
2019	\$ 590.00

**4. ¿CUANTO ES EL PRESUPUESTO QUE EL VMT DESTINA AL AÑO PARA LOS SALARIOS DE LES GESTORES DE TRAFICO?**

R/ Proyección de salarios año 2019: US\$453, 120.00

**5. ¿AL AÑO, CUANTAS PLAZAS MAS DE GESTORES DE TRAFICO ABRE EL VMT?**

R/ No se tiene una programación anual de contratación de plazas de gestores, dependerá de la necesidad o circunstancias, sin embargo, con base a los fondos FAE se presupuestan 20 anuales para el Viceministerio de Transporte.

**6. ENUMERE Y DESCRIBA CADA UNA DE LAS FUNCIONES QUE DEBE CUMPLIR EL GESTOR DE TRAFICO:**

R/

- a) Dirigir, regular y agilizar el tráfico vehicular con el propósito de garantizar la libre circulación y evitar congestionamientos.
- b) Monitorear el estado de circulación del tráfico a efecto de determinar áreas con mayor necesidad de atención.
- c) Atender eventos emergentes por accidentes de tránsito a efecto de evitar congestionamientos.
- d) Elaborar informes de trabajo, a efecto de evidenciar acciones ejecutadas.
- e) Elaborar propuestas de estrategias de ordenamiento y regulación del tráfico, a efecto de emitir informe para su estudio.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE

Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y  
Cultura Institucional  
MOP-GDTH-UDA- 1515-12-2019

- f) Elaborar propuesta sobre los puntos críticos de congestión vehicular, y de todos aquellos elementos que generen tráfico vehicular, a efecto de mejorar la fluidez vehicular.
- g) Coordinar con la Policía Nacional Civil – División de Tránsito, en caso de emergencia, a efecto de atender el tráfico vehicular en esfuerzo mutuo.
- h) Atendiendo consultas inmediatas de la ciudadanía sobre nomenclatura, paradas y recorridos de rutas de transporte y otras de carácter general, en casos que lo amerite, por cambios generados por la Dirección General de Transporte Terrestre.
- i) Atender el llamado de los titulares en caso de emergencia.

**7. DETALLAR EL PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE LOS GESTORES DE TRÁFICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR.**

R/ De acuerdo a lo reportado por el Jefe de la Unidad Jurídica de Tránsito del VMT:

**HORARIO MATUTINO:**

- Ilopango,
- San Bartolo,
- Soyapango (terminal integración, Amatepec, Calle Rosario Sur, 50 Avenida Norte),
- Boulevard Venezuela (El Coro, 38 Ave, 13 Ave, 17 Ave),
- Carretera Troncal del Norte y Diagonal Cipactly,
- Reloj de Flores,
- Centro Histórico,
- Final 25 Ave Norte (UES),
- Carretera Los Chorros (desvío de Opico, Nuevo Lourdes, Las Delicias, Colon),
- Santa Tecla (redondel Uvilla),
- San Jacinto (Plaza El Trovador),
- Redondel Integración.

**HORARIO VESPERTINO:**

- Ilopango,
- Soyapango (terminal Integración, Amatepec, Calle Pablo Tesack, Calle Rosario Sur, 50 Ave Norte),
- Boulevard Venezuela,
- Carretera Troncal del Norte y Diagonal Cipactly,
- Centro Histórico,
- Carretera Los Chorros (desvío de Opico, Nuevo Lourdes, Las Delicias, Colon),
- Santa Tecla (redondel Uvilla),
- San Jacinto (Plaza el Trovador),
- Boulevard Constitución y Calle Motocross,
- Redondel Integración.



**8. EXPLICAR CUALES SON LOS CRITERIOS PARA COLOCAR A LOS GESTORES DE TRAFICO EN EL AREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR.**

R/ La ubicación de los gestores se da en base a la inspección o estudio del Viceministerio de Transporte, en las diferentes avenidas y calles de San Salvador y otros lugares fuera de este departamento.

**Criterios:** Se distribuye con base a los puntos críticos de tráfico vehicular (paradas de buses, accidentes viales, cierres autorizados de calles, ejecución de obras públicas, aquellas principales arterias que necesiten flujo vehicular por seguridad vial y por alto volumen de tráfico).

**9. CUAL ES EL HORARIO DE UN GESTOR DE TRAFICO.**

R/ De acuerdo a lo reportado por el Jefe de la Unidad Jurídica de Transito del VMT, los horarios son los siguientes:

- **TURNO 1**  
Domingo: 8am hasta las 4pm  
Lunes: 5am a 8pm  
Martes: 5am a 8pm  
Miércoles: 5 a 11 am
  
- **TURNO 2**  
Miércoles: 1 a 8pm  
Jueves: 5am a 8pm  
Viernes: 5am a 8pm  
Sábado: 8am a 4pm

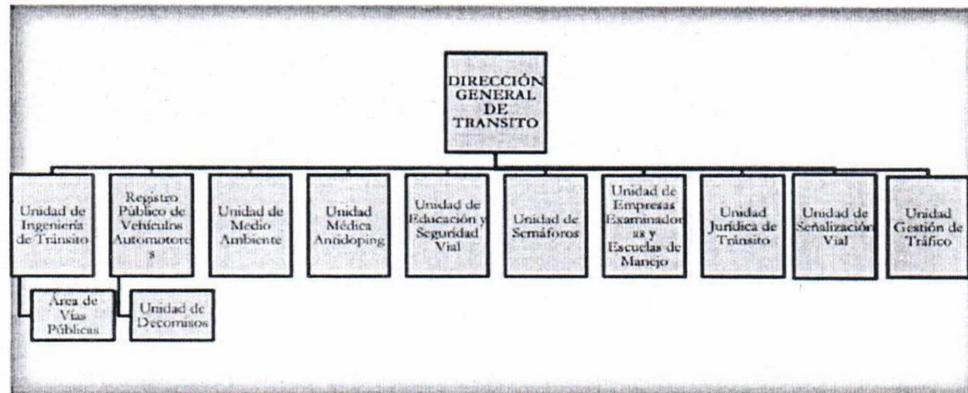
**10. ¿DETALLE EL TIPO DE CAPACITACION QUE RECIBEN LOS GESTORES DE TRAFICO PARA EL DESEMPEÑO DE SU TRABAJO?**

R/ De acuerdo a lo reportado por el Jefe de la Unidad Jurídica de Transito:

- ✓ Nomenclatura
- ✓ Lógica en el Manejo de Trafico
- ✓ Señales Corporales y Manejo Corporal del Trafico,
- ✓ Señalización vial reglamentaria,
- ✓ Uso del Gorgorito.
- ✓ Ley General de Transito, Transporte y Seguridad Vial
- ✓ Practica en capo

**11. DETALLE EL ORGANIGRAMA DE LA UNIDAD DE LA QUE DEPENDEN LOS GESTORES DE TRAFICO**

R/



**12. DETALLAR EL PLAN CONTINGENCIAL DE DISTRIBUCION DE LOS GESTORES DE TRAFICO EN ZONAS DONDE SE REALIZAN TRABAJOS POR PARTE DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.**

R/ El plan contingencial dependerá del grado de certeza que dicho trabajo se realice y de la zona de trafico:

- ✓ MOP declara ejecuciones de trabajo en "x" zona,
- ✓ MOP coordina con VMT los gestores,
- ✓ VMT envía gestores a las zonas de trabajo de MOP.

Sin otro particular, atentamente,