



Memorando

PARA: **Lic. Karen Vanessa Rivas Alvarenga**
Oficial de Información VMT

DE: **Lic. Connie Gabriela Lozano Contreras**
Gerente de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional

FECHA: Martes 17 de marzo del 2020

ASUNTO: **RESPUESTA SOLICITUD DE INFORMACION VMT-035-2020**
"CRITERIOS CON LOS QUE SE ESTABLECIO SALARIO DE ING. CASTELAR CONTRERAS".



En atención a solicitud de información VMT-035-2020 de fecha 28 de febrero del presente año, a través de la cual requieren los criterios con los que se estableció el salario del ingeniero **SAUL ANTONIO CASTELAR CONTRERAS**.

Al respecto, a continuación, se darán a conocer los parámetros que se tomaron en cuenta para establecer la remuneración del ingeniero Castellar Contreras, la cual fue tomando en consideración los siguientes aspectos:

La experiencia y los conocimientos técnicos que el puesto requiere son el principal y mayor criterio a la hora de determinar la remuneración correspondiente.

Conforme al perfil de contratación del Puesto de Trabajo, aprobado por el Ministro de Obras Públicas y de Transporte, se requiere como requisitos indispensables los siguientes:

1. Grado académico de Master o Posgrado en materia de Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.
2. Conocimiento específico en: (i) Seguridad Vial, (ii) Transporte, Tránsito y Transporte Sostenible.

Adicionalmente, se establece como un requisito deseable el manejo o conocimiento del idioma inglés y como experiencia previa el desempeño como especialista de Tráfico y Seguridad Vial.

Ahora bien, respecto al grado académico del Ingeniero Saúl Antonio Castellar Contreras, el acreditado ante el Ministerio lo siguiente:

- Pregrado: Ingeniería Civil
- Maestrías:

/selena



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y
Cultura Institucional
MOP-GDTH-UDA- 358-03-2020

- ✓ Master en Ingeniería Civil, con especialidad en Planificación de Transporte e Infraestructura, Universidad de Texas, Austin, Estados Unidos de América.
- ✓ Master en tráfico, Movilidad y Seguridad Vial, con especialidad en Ingeniería de Tráfico, Transporte, Movilidad, Seguridad Vial y Análisis Económico de Proyectos Viales, Universidad Camilo José Cela, España.

- Especializaciones:
 - ✓ Posgrado en Gestión Ambiental con énfasis en Desarrollo Sostenible, Universidad Técnica de Dresden, Alemania.
 - ✓ Posgrado en Transporte y Tránsito, Universidad de Lund, Suecia.
 - ✓ Posgrado en Administración y Planificación de Infraestructura, International Center for Land Policy Studies and Training, Taiwán.
 - ✓ Posgrado en Ingeniería de Tráfico y Operaciones, Universidad de Maryland, Estados Unidos de América.
 - ✓ Posgrado en Administración y Planificación Portuaria, Fundación Valenciaport, España.
 - ✓ Postgrado en Administración de Empresas, Universidad Centroamericana José Simeón Cañas, El Salvador.
 - ✓ Postgrado en Análisis Estadístico, Universidad Centroamericana José Simeón Cañas, El Salvador.

En cuanto a la experiencia de un año como Especialista en Tráfico y Seguridad Vial, se citan de manera ejemplificativa más no taxativa las siguientes posiciones:

- Consultor local para el proyecto AMSS Transport Model ejecutado para el BID.
- Especialista en movilidad para el Diseño de Operación del Sistema de Transporte Público.
- Especialista de tráfico para la supervisión del proyecto de diseño de Mejoramiento ruta en El Salvador.
- Especialista en Evaluación Económica y Análisis de Ciclo de Vida para el diseño de Puentes en El Salvador.
- Especialista en movilidad para el diseño de operación de sistemas de transporte público para las ciudades de Guatemala, Quezaltenango y Villa Nueva.
- Especialista de Tráfico para Supervisión de Diseño y Construcción tramo I Bypass La Libertad.
- Especialista de Tráfico para Supervisión de Diseño y Construcción tramo II Bypass La Libertad.
- Especialista de Tráfico para Supervisión de diseño y Construcción de Puente frontera Anguatú en Metapan.
- Especialista en evaluación económica Proyecto de Diseño de mejoramiento de Tramo.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y
Cultura Institucional
MOP-GDTH-UDA- 358-03-2020

- Especialista en Transporte y Logística para el Proyecto de Mejoramiento pasos fronterizos en Centro América.

Entre otros cargos relacionados con el Tráfico y Seguridad vial desde el año 2001 hasta la fecha de su contratación.

En base a los grados académicos obtenidos por el Ingeniero Castelar Contreras así como la vasta experiencia en materia de Transporte, Transito, Movilidad, Infraestructura y Seguridad Vial se evidencia que dicho profesional reúne los requisitos mínimos del perfil de puesto e incluso se encuentra sobre calificado para el mismo, habiendo sido estos los parámetros retomados para determinar el salario objeto de la solicitud de información.

Atentamente,