

CONSOLIDADO DE 18 FALTAS QUE PROVOCAN ACCIDENTES DE TRANSITO A NIVEL NACIONAL  
 DEL DIA 28 DE OCTUBRE DE 2014

INFRACCIONES			SUBDIRECCION DE TRANSITO TTRE.							REGION OCCIDENTAL				REGION CENTRAL					REGION METROPOLITANA					REGION PARACENTRAL				REGION ORIENTAL				TOTAL GENERAL								
CLASE	TIPO	CODIGO	DEPTO. TECNICO	DCTP	UIT	DIAT	MOTORIZADA	SEG. VIAL	EDUCACION VIAL	SUB TOTAL	SONSONATE	STA ANA	AHUAGHAP.	SUB TOTAL	CHALATE.	LIB. SUR	LIB. NTE.	STA TECLA	QUEZALT	SUB TOTAL	MEJICAN.	CDA. DELG.	SOYAPAN.	APOPA	SAN SAL. SUR	SUB TOTAL	CUSCATLAN	SAN VIC.	PAZ	CABAÑAS	SUB TOTAL		LA UNIÓN	MORAZAN	SAN MIGUEL	USulután	SUB TOTAL			
LEVES	TTO	1	VIRAR EN "U" DONDE NO ES PERMITIDO	0	2	0	47	2	0	0	51	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	6	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	62	
		26	NO PORTAR LLANTA DE REPUESTO EN VEHICULOS, O CIRCULAR CON LLANTAS LISAS	13	8	0	0	12	2	0	0	35	6	3	3	12	2	1	3	1	7	14	0	0	2	4	1	7	1	5	8	0	14	0	2	2	4	8	90	
		27	CARECER PARCIALMENTE DE LUZ DELANTERA O TRASERA	20	8	0	0	1	0	0	0	29	2	5	1	8	9	0	0	0	0	9	4	0	0	2	1	7	0	13	28	0	41	0	14	1	11	26	120	
		28	NO PORTAR LOS TRIANGULOS REFLECTIVOS O DISPOSITIVOS PREVENTIVOS DE SEGURIDAD	13	1	0	0	10	0	0	0	24	0	3	2	5	1	0	1	0	6	8	13	2	1	3	3	22	0	10	2	0	12	0	11	0	1	12	83	
	CAR	5	LLEVAR SOBRE LA CARGA, EN CAMION O ROSTRA, DOS O MAS PERSONAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>SUB TOTAL</b>			<b>46</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>355</b>			
GRAVES	TTO	40	REBASAR LA DOBLE LINEA AMARILLA CENTRAL QUE DIVIDE LA VIA EN DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION	0	22	0	10	0	0	6	38	0	1	0	1	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	3	3	54
		53	NO RESPETAR SEÑALES DE PRECAUCION	1	42	0	2	2	0	1	48	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7	0	0	0	0	7	0	3	0	0	3	0	0	3	0	3	62	
		58	BAJAR O SUBIR PASAJEROS EN LUGARES NO PERMITIDOS O ESQUINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		59	CONducir VEHICULOS CON EXCESO DE CARGA A SU CAPACIDAD O CARGA VOLUMINOSA MAL ACONDICIONADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		61	NO UTILIZAR EL CONDUCTOR EL CINTURON DE SEGURIDAD	14	4	0	0	3	0	0	0	21	0	0	2	2	3	0	1	1	2	7	22	0	0	3	0	25	4	8	2	0	14	14	4	2	1	21	90	
		61 A	PERMITIR EL CONDUCTOR, QUE SU ACOMPAÑANTE EN EL ASIENTO DELANTERO, VIAJE SIN UTILIZAR EL CINTURON DE SEGURIDAD	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	2	2	0	0	0	0	2	4	0	0	2	0	6	0	1	0	0	1	2	2	3	0	7	27	
	63 A	PERMITIR EL CONDUCTOR DE MOTOCICLETA, QUE SU ACOMPAÑANTE VIAJE SIN EL CASCO PROTECTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
CAR	15	CARECER DE CINTA ADHESIVA REFLEJANTE U OJOS DE GATOS REGLAMENTARIOS	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
<b>SUB TOTAL</b>			<b>27</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>237</b>			
MUY GRAVES	TTO	69	CIRCULAR A MAYOR VELOCIDAD QUE LA REGLAMENTARIA	0	7	0	0	9	0	0	16	1	2	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	23		
		100	CONducir EL VEHICULO BAJO LOS EFECTOS DE BEBIDAS EMBRIAGANTES, ESTUPEFACIENTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5		
		102-A	CONducir MANIPULANDO O HACIENDO USO DE TELEFONO CELULAR, RADIO DE COMUNICACION, ETC.	0	2	0	1	13	0	5	21	2	1	2	5	1	0	2	12	0	15	4	0	0	0	1	5	1	1	1	0	3	0	0	2	1	3	52		
	TTE	11	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHICULOS DE CARGA; EXCEPTO PICKUP AUTORIZADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		17	PERMITIR QUE LOS PASAJEROS VAYAN EN LOS PESCANTES O PARRILLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>SUB TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>80</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>73</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>295</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>672</b>			

LAS UNIDADES QUE NO REPORTAN NOVEDADES POR ESTAS FALTAS SON:

- 01- UIT
- 02- CABAÑAS